

QJMOTOR SRT800s ABS Kufrы Podgrz. manet. siedz. Dostawa Pod Dom

31 990 PLN

	Marka	QJMOTOR	Model	SRT 800S
	Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
	Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
	Przebieg	1	Kolor	Czarny
	VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
	Leasing	Tak	Pojemność skokowa	799
	Moc	92	Skrzynia	Manualna
	Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
	Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke
 ABS  Kufer  Podgrzewane manetki				

QJ Motor SRT 800S 2024

Wyrzedaż rocznika 2024

Cena dotyczy pojazdu z kompletem 3 kufrów alu wraz z montażem

Koszty dostawy na terenie Polski - do ustalenia w zależności od odległości.

Kupując w FORMIKA-MOTOR zyskujesz:

- ☑☑Dostawa pod dom firmowym transportem lub firmą kurierską dostępna na terenie Polski
- ☑☑Pojazd dostarczany uruchomiony na kołach, gotowy i przygotowany do jazdy.
- ☑☑Pierwszy obowiązkowy przegląd techniczny, wraz z przygotowaniem pojazdu do jazdy masz GRATIS.
- ☑☑Pojazd dostarczamy z kompletem dokumentów gotowych do rejestracji, oraz upoważnieniem do oficjalnej sprzedaży pojazdów Romet w Polsce.
- ☑☑Opłacony podatek PCC- opłacamy go za ciebie. Pojazd gotowy bezpośrednio do rejestracji.
- ☑☑Paliwo na start
- ☑☑Wraz z pojazdem dostajesz zestaw narzędzi, podbitą gwarancję i instrukcją pojazdu w jęz. polskim, podkładkę pod tablicę rejestracyjnej.
- ☑☑Możliwość zakupu pakietów serwisowy i gwarancyjnych
- ☑☑Możliwość doposażenia w dowolne akcesoria.
- ☑☑Duży wybór odzieży, kasków motocyklowych
- ☑☑Dostępne pakiety ubezpieczeniowe AC+OC w wysokości 4% wartości pojazdu
- ☑☑Działamy już od 2004r. Mamy doświadczenie i wiedzę aby właściwie dobrać pojazd.

Gwarancja 24 na terenie całej Polsce w salonach QJMOTOR.

Nowy SRT 800S to flagowy model marki QJMotor w kategorii adventure, wyróżniający się najmocniejszym silnikiem w swojej klasie oraz nowoczesnym designem. Stworzony z myślą o długich wyprawach, zapewnia doskonałą wydajność i komfort na trasach. Wersja S, z aluminiowymi felgami, idealnie nadaje się do jazdy po drogach utwardzonych, oferując stabilność i bezpieczeństwo.

Sercem SRT 800S jest dwucylindrowy, 8-zaworowy silnik o pojemności 799 cm³, osiągający moc 92,5 KM przy 9000 obr./min i moment obrotowy 77 Nm przy 8000 obr./min. Dzięki precyzyjnemu wtryskowi, zużycie paliwa wynosi tylko 4,7 litra na 100 km, co czyni ten motocykl ekonomicznym wyborem na długie trasy.

Zaciski hamulcowe BREMBO oraz system ABS dual od BOSCH zapewniają niezawodność hamowania w różnych warunkach. SRT 800S zaskakuje właściwościami jezdnyimi, zarówno przy jeździe solo, jak i z pasażerem i bagażem. Amortyzatory MARZOCCHI doskonale tłumią nierówności, a tylny amortyzator z regulacją pozwala dostosować ustawienia do warunków jazdy.

Zbiornik o pojemności 24 litrów ma zwężony kształt, co zapewnia lepszą kontrolę nad motocyklem. Nowa grafika podkreśla jego dynamiczny wygląd.

Duży 7-calowy wyświetlacz TFT, dostosowujący jasność do oświetlenia, pokazuje m.in. ciśnienie w oponach i temperaturę. Motocykl umożliwia połączenie z telefonem, co pozwala na odbieranie połączeń i korzystanie z nawigacji GPS. Dodatkowo, port USB umożliwia ładowanie urządzeń elektronicznych.

Model SRT 800S ma 17-calowe felgi aluminiowe oraz opony MAXXIS MAXVENTURE, zapewniające komfort, stabilność i dobrą przyczepność na różnych nawierzchniach.

Ergonomiczne siedzenie kierowcy z funkcją podgrzewania oraz wysokość 810 mm zapewniają wygodę. Podgrzewane manetki i regulowane dźwignie hamulca oraz sprzęgła zwiększają komfort jazdy.

Fabryczne wyposażenie obejmuje solidny bagażnik tylny oraz stelaże do kufrów bocznych, co ułatwia ich montaż.

Różnice między SRT 800SX i SRT 800S:

Typ kół: SRT 800SX ma koła szprychowe, SRT 800S ma odlewane.
Koła: SRT 800SX ma 19-calowe przednie i 17-calowe tylne, a SRT 800S oba 17-calowe.
Wysokość siedzenia: SRT 800SX – 835 mm, SRT 800S – 810 mm.
Podwozie: SRT 800S jest sztywniejszy.

Oba modele łączy wiele cech, ale różnice te pozwalają zaspokoić różne potrzeby motocyklistów.

Silnik:

?? Pojemność: 799 cm³
?? Typ: Dwucylindrowy
?? 8-zaworowy, DOHC,
?? chłodzony cieczą
?? Moc: 68 kW (92,5 KM) przy 9000 obr./min
?? Moment obrotowy: 77 Nm przy 8000 obr./min
?? Układ zapłonowy: Elektroniczny
?? Rozruch: Elektryczny
?? Układ napędowy: 6-biegowa manualna
?? Sprzęgło: Mokre, wielotarczowe
?? Napęd: Łańcuch

Układ hamulcowy:

?? Przedni: Podwójny tarczowy 320mm z zaciskiem radialnym Brembo i ABS
?? Tylny: Tarczowy 260mm Brembo z ABS
?? Opona przód: 120/70ZR-17
?? Opona tył: 180/55ZR-17nture
?? Zawieszenie przód: Upside-down
?? Zawieszenie tył: Teleskopowa sprężyna śrubowa z tłumieniem olejowym

Wymiary i Masa:

?? Dł.: 2260 mm
?? Szer.: 950 mm
?? Wys.: 1405 mm
?? Rozstaw osi: 1540 mm
?? Wys. siedzenia: 810 mm
?? Masa własna: 257 kg (załany paliwem 24L , olejem, płynami z akumulatorem - gotowy do jazdy). Waga suchego ok 223kg

Dodatkowe Informacje:

?? Pojemność zbiornika paliwa: 24 litra
?? Typ paliwa: Benzyna E5 / E10
?? Oświetlenie: LED

Zakup na raty przez telefon, email (wartości przybliżone, stanowią jedynie wartości orientacyjne). Dokładna wartość zostaje wyliczona w trakcie sporządzenia umowy kredyt.:

Jeśli chcesz zakupić pojazd na miejscu, to zapraszamy do naszego stacjonarnego sklepu, który mieści się na :

FORMIKA-MOTOR

Ul. Raciborska 269

Rydułtowy 44-280

608.100.183

608.700.255

SRT 800S www.czesci-moto.pl/p47819,*.html