

Skuter QJMOTOR MTX125 15KM ABS Hybryda Kufer Dostawa pod dom

13 490 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	MTX 125
Typ nadwozia	Skuter	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Pas napędowy	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

 ABS

 Kufer

QJMOTOR MTX 125 15KM 2025 Hybryda ze wspomaganiem elektrycznym
Na kategorię A / A1 / B (min 3 lata)

❓❓Dla zdecydowanych klientów przygotowaliśmy korzystniejsze warunki zakupu. Oferta specjalna dostępna tylko w naszym salonie

W zestawie kufer SHAD.
Dostawa w dowolne miejsce w Polsce. Raty na telefon.

Kupując pojazd w FORMIKA-MOTOR zyskujesz:

- ❓❓Dostawa pod dom firmowym transportem lub firmą kurierską dostępna na terenie Polski
- ❓❓Pojazd dostarczany uruchomiony na kołach, gotowy i przygotowany do jazdy.
- ❓❓Pierwszy obowiązkowy przegląd techniczny, wraz z przygotowaniem pojazdu do jazdy masz GRATIS.
- ❓❓Pojazd dostarczamy z kompletem dokumentów gotowych do rejestracji, oraz upoważnieniem do oficjalnej sprzedaży pojazdów QJMOTOR w Polsce.
- ❓❓Opłacony podatek PCC- opłacamy go za ciebie. Pojazd gotowy bezpośrednio do rejestracji.
- ❓❓Paliwo na start
- ❓❓Wraz z pojazdem dostajesz zestaw narzędzi, podbitą gwarancję i instrukcją pojazdu w jęz. polskim, podkładkę pod tablicę rejestracyjnej.
- ❓❓Możliwość zakupu pakietów serwisowy i gwarancyjnych
- ❓❓Możliwość doposażenia w dowolne akcesoria.
- ❓❓Duży wybór odzieży, kasków motocyklowych
- ❓❓Dostępne pakiety ubezpieczeniowe AC+OC w wysokości 4% wartości pojazdu
- ❓❓Działamy już od 2004r. Mamy doświadczenie i wiedzę aby właściwie dobrać pojazd.

Gwarancja 24m-ce na terenie Polski, realizowana w salonach QJ MOTOR.

QJMOTOR MTX 125 to dynamiczny skuter, który łączy wszechstronność z nowoczesną technologią, oferując doskonałą jakość jazdy w każdej sytuacji. Jednocylindrowy, 4-zaworowy silnik chłodzony cieczą zapewnia moc 15 KM i moment obrotowy 12 Nm, będąc jednym z najmocniejszych silników w klasie 125cc, i jednocześnie najbardziej oszczędnym 2,2 l/100 km.

MTX125 posiada również system start/stop eliminujący rozrusznik, którego rolę pełni generator. W ten sposób silnik po zatrzymaniu w wymaganej chwili zostaje natychmiastowo i cicho uruchomiony ponownie. Dodatkowo dzięki technologii hybrydowej silnik spalinywy wykorzystuje generator aby zapewnić lepszą wydajność podczas przyspieszania.

Kontrola trakcji należy do wyposażenia standardowego i można ją włączyć/wyłączyć za pomocą menu ekranowego.

Pod kierownicą motocykla MTX 125 umieszczono dwa praktyczne schowki na drobne przedmioty. W lewym schowku znajduje się dodatkowo podwójny port z gniazdami USB typu A i C, umożliwiający ładowanie telefonu.

Przedni hamulec w MTX 125 składa się z tarczy o średnicy 240 mm oraz dwutłoczkowego zacisku, co zapewnia skuteczne hamowanie i precyzyjną kontrolę. Z tyłu zastosowano tarczę o średnicy 225 mm, co w połączeniu z dwukanałowym układem ABS maksymalizuje bezpieczeństwo, zapobiegając blokowaniu się kół podczas hamowania, zwłaszcza na śliskiej nawierzchni. Koła MTX 125 wyposażone są w czujniki, które na bieżąco monitorują temperaturę i ciśnienie opon, przekazując te informacje na wyświetlacz.

Wszystkie światła w MTX 125 są wykonane w nowoczesnej technologii LED, oraz w kolorowy ekran TFT, który wyraźnie prezentuje wszystkie kluczowe informacje o stanie pojazdu. Ekran ten oferuje również funkcję połączenia z telefonem komórkowym właściciela, co umożliwia korzystanie z dodatkowych funkcji za pośrednictwem dedykowanej aplikacji. Dzięki temu użytkownik może na wyświetlaczu skutera obsługiwać nawigację, zarządzać połączeniami telefonicznymi oraz odtwarzać multimedia, co zapewnia większą wygodę i funkcjonalność podczas jazdy.

Kierownica w MTX 125 została zaprojektowana zgodnie ze standardami motocyklowymi, co oznacza, że umożliwia regulację nachylenia. Dzięki tej funkcji kierowca może dostosować pozycję kierownicy do swojego wzrostu i preferencji. Regulacja pozwala na lepsze dopasowanie skutera do indywidualnych oczekiwań. MTX 125 wyróżnia się hamulcem ręcznym umieszczonym po lewej stronie, co czyni go bardzo praktycznym, zwłaszcza podczas parkowania na stromych drogach. Co więcej, dźwignie hamulców są regulowane w czterech pozycjach, co jest rzadką cechą w tej klasie skuterów. Taka regulacja pozwala na dostosowanie dźwigni do indywidualnych potrzeb kierowcy, co poprawia komfort i efektywność obsługi hamulców.

Przełączniki z podświetleniem są one łatwo widoczne nawet w słabym świetle, co zwiększa wygodę i bezpieczeństwo podczas jazdy nocą. Pod siodłem MTX 125 znajduje się przestronny schowek, który pomieści kask otwarty oraz różne drobne przedmioty motocyklisty.

Parametry

Silnik:

?? Pojemność: 125 cm³

?? Typ: Jednocylindrowy, 4V, DOHC, chłodzony cieczą

?? Moc: 15 KM / 8750 rpm

?? Moment obrotowy: 12 Nm / 8250 rpm

?? Zapłon: Elektroniczny

?? Rozruch: Elektryczny

Układ napędowy:

?? Skrzynia biegów: Automatyczna CVT

?? Sprzęgło: Wariator

Układ hamulcowy:

?? Przedni: Tarczowy 240 mm z zaciskiem dwutłoczkowym i ABS

?? Tylne: Tarczowy 225 mm z ABS

Zawieszenie:

?? Przednie: Dwa widelce teleskopowe o średnicy 35mm

?? Tylne: Dwa regulowane amortyzatory

Wymiary i Masa:

?? Długość: 1945 mm

?? Szerokość: 765 mm

?? Wysokość: 1230 mm

?? Rozstaw osi: 1335 mm

?? Wysokość siedzenia: 780 mm

?? Masa własna: 138 kg

Zakup na raty przez telefon, leasing email (wartości przybliżone, stanowią jedynie wartości orientacyjne). Dokładna wartość zostaje wyliczona w trakcie sporządzenia umowy kredyt.:

Jeśli chcesz zakupić pojazd na miejscu, to zapraszamy do naszego stacjonarnego sklepu, który mieści się na :

FORMIKA-MOTOR

Ul. Raciborska 269

Rydułtowy 44-280

608.100.183

608.700.255

MTX125 https://www.czesci-moto.pl/p40626,*.html