

QJMotor SRK 800RR 102KM ABS Sport Dostawa pod dom

34 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRK 800RR
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	778
Moc	102	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

- ABS
- Immobilizer

QJMotor SRK 800 RR 2025 ABS

Dostawa w każde miejsce w Polsce własnym firmowym transportem lub kurierem - Koszty dostawy do ustalenia w zależności od odległości.

Kupując w FORMIKA-MOTOR zyskujesz:

- ☑☑Dostawa pod dom firmowym transportem lub firmą kurierską dostępna na terenie Polski
- ☑☑Pojazd dostarczany uruchomiony na kołach, gotowy i przygotowany do jazdy.
- ☑☑Pierwszy obowiązkowy przegląd techniczny, wraz z przygotowaniem pojazdu do jazdy masz GRATIS.
- ☑☑Pojazd dostarczamy z kompletem dokumentów gotowych do rejestracji, oraz upoważnieniem do oficjalnej sprzedaży pojazdów QJMOTOR w Polsce.
- ☑☑Opłacony podatek PCC- opłacamy go za ciebie. Pojazd gotowy bezpośrednio do rejestracji.
- ☑☑Paliwo na start
- ☑☑Wraz z pojazdem dostajesz zestaw narzędzi, podbitą gwarancję i instrukcją pojazdu w jęz. polskim, podkładkę pod tablicę rejestracyjnej.
- ☑☑Możliwość zakupu pakietów serwisowy i gwarancyjnych
- ☑☑Możliwość doposażenia w dowolne akcesoria.
- ☑☑Duży wybór odzieży, kasków motocyklowych
- ☑☑Dostępne pakiety ubezpieczeniowe AC+OC w wysokości 4% wartości pojazdu
- ☑☑Działamy już od 2004r. Mamy doświadczenie i wiedzę aby właściwie dobrać pojazd.

Gwarancja 24 mce na terenie Polski, realizowana w salonach QJ MOTOR.
Wymagane uprawnienia: prawo jazdy kat A

QJ Motor SRK 800 RR to zupełnie nowy motocykl sportowy. Ten model powstał bazie wyścigowego motocykla, który od sezonu 2024 startuje w mistrzostwach WSBK Supersport. Dynamiczna i agresywna sylwetka wyszła spod pióra włoskich projektantów i jest podporządkowana aerodynamice i funkcjonalności.

QJ SRK 800 RR wyposażony jest w zaawansowany czterocylindrowy rzędowy silnik o pojemności 778 cm3 i mocy 102 KM z systemem Ram Air. Potężną moc i sportowe osiągi możesz kontrolować dzięki zastosowaniu dwóch radialnych hamulców przednich Brembo, które zostały wyposażone w parę tarcz o średnicy 320 mm! Rama motocykla została wykonana z aluminium w technologii Delta Box i wyposażona w zaawansowane zawieszenie Marzocchi. Przednie skrzydełka wytwarzają dodatkowy nacisk przy dużych prędkościach, a także poprawiają stabilność maszyny podczas hamowania.

Motocykl wyposażono w quickshifter (Quickshifter w motocyklu to rodzaj manualnej przekładni wyposażonej w zautomatyzowane sprzęgło. Dzięki zastosowaniu tego urządzenia prowadzący motocykl dalej musi zmieniać biegi samodzielnie jednak bez konieczności wciskania za każdym razem sprzęgła ani odpuszczania gazu. (zmiana biegów w górę i w dół)

Wyścigowy układ hamulcowy SRK 800 RR jest wyposażony w dwukanałowy ABS i hamulce tarczowe BREMBO o dużej średnicy z przodu i z tyłu, zapewniając bezpieczne zatrzymanie w każdej sytuacji zarówno na drodze jak i na torze wyścigowym. Przedni hamulec dwutarczowy z tarczami o średnicy 320 mm i radialnie zamontowanymi czterotłoczkowymi zaciskami hamulcowymi zapewnia ogromną, a jednocześnie precyzyjnie dozowaną siłę hamowania. Całość uzupełnia tylny hamulec z tarczą o średnicy 260 mm i dwutłoczkowym zaciskiem.

Nie każdy seryjny motocykl ma ładny fabryczny układ wydechowy. Przy coraz bardziej rygorystycznych normach emisyjnych, trudno jest też uzyskać ładny, głęboki dźwięk wydechu. Ale SRK 800 RR seryjnie wyposażony został w zaawansowany układ wydechowy, który nie tylko wygląda ale też brzmi jak rasowy motocykl wyścigowy. Nie będziesz musiał inwestować w tuning układu wydechowego, ponieważ dzięki seryjnemu układowi w SRK 800 RR będziesz w stanie osiągnąć świetne wyniki na torze wyścigowym i nie tylko.

SRK 800 RR posiada silnik o mocy ponad 100 koni mechanicznych, w standardzie otrzymał także kontrolę trakcji. Podobnie jak ABS zapobiega blokowaniu się kół podczas hamowania, tak ten system kontroli trakcji zapobiega uślizgom tylnej opony podczas przyspieszania.

W standardowej konfiguracji zastosowano w pełne oświetlenie w technologii LED – począwszy od podwójnego reflektora głównego, poprzez kierunkowskazy, aż po charakterystyczne światło tylne. W konstrukcję przedniej owiewki wbudowane zostały diodowe światła do jazdy dziennej oraz cztero-soczewkowy reflektor główny, który dodaje wyrazistego charakteru temu zupełnie nowemu supersportowi.

SRK 800 RR posiada praktyczne, podświetlane elementy sterujące po lewej i prawej stronie kierownicy.

PARAMETRY

SILNIK

☑☑Typ: Czterocylindrowy, 16V, DOHC, chłodzony cieczą

❓❓Średnica x skok: 67 x 55.2 mm
❓❓Pojemność skokowa: 778 cm³
❓❓Maksymalna moc: 102 KM przy 10 000 obr./min
❓❓Maksymalny moment obrotowy: 75 Nm przy 8500 obr./min
❓❓Układ paliwowy: EFI Bosch
❓❓Rozruch: Elektryczny
❓❓Sprzęgło: Mokre, wielotarczowe
❓❓Skrzynia biegów: 6 biegów, Quickshifter

PODWOZIE

❓❓Rama aluminiowa
❓❓Zawieszenie przód: Upside-down Marzocchi, w pełni regulowane
❓❓Zawieszenie tył: Amortyzator centralny Marzocchi, w pełni regulowany
❓❓Opona przód: Pirelli 120/70-ZR17 | bezdętkowa
❓❓Opona tył: Pirelli 180/55-ZR17 | bezdętkowa
❓❓Hamulec przód: Hamulce tarczowe Brembo 320 mm, czterotłoczkowe radialne, z ABS
❓❓Hamulec tył: Hamulec tarczowy Brembo 260 mm, dwutłoczkowy, z ABS

WYMIARY I MASA

❓❓Długość x szerokość x wysokość: 2085 x 770 x 1130 mm
❓❓Rozstaw osi: 1450 mm
❓❓Wysokość siedzenia: 815 mm
❓❓Prześwit: 130 mm
❓❓Masa (gotowy do jazdy z płynami): 214 kg
❓❓Zbiornik paliwa: 16 litrów

Zakup na raty przez telefon, email (wartości przybliżone, stanowią jedynie wartości orientacyjne). Dokładna wartość zostaje wyliczona w trakcie sporządzenia umowy kredyt.:

Jeśli chcesz zakupić pojazd na miejscu, to zapraszamy do naszego stacjonarnego sklepu, który mieści się na :

FORMIKA-MOTOR

Ul. Raciborska 269

Rydułtowy 44-280

608.100.183

608.700.255

SRK800RR https://www.czesci-moto.pl/p47954,*.html